

BURMISTRZ SUCHANIA
ul. Pomorska 72
73-132 Suchań

Pani Magdalena Rokoszevska
Radna Rady Miejskiej w Suchaniu

Nasz znak: GK.0003.13.2024

Suchan, dnia 06.02.2025r.

W sprawie: budowy progu zwalniającego

W nawiązaniu do Pani interpelacji z dnia 22.11.2024r. w sprawie j.w. uprzejmie informuje, że w załączeniu przekazuję protokół z dnia 30.01.2025r. sporządzony na okoliczność spotkania w sprawie montażu progu zwalniającego w pasie drogowym drogi powiatowej 1731Z w miejscowości Brudzewice wraz ze stanowiskiem Zarządu Dróg Powiatowych w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
mgr Bartłomiej Dąbek
Zastępca Burmistrza

Załącznik:

- pismo ZDP.TD.400K.38.2.2024.KT

Otrzymują:

1. Adresat

2. A/a

Do wiadomości:

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Suchaniu



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 91 577 5219
fax.: 91 577 5219 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

REGON:811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

ZDP.TD.400K.38.2.2024.KT

GK	
03.02.2025	
Referat	liczba str.
Nr ewid. 12/16	podp. DP

Stargard, dnia 31.01.2025 r.

Magdalena Rokoszevska
Radna Rady Miejskiej w Suchaniu

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie przesyła w załączeniu protokół sporządzony w dniu 30.01.2025 roku na okoliczność spotkania w sprawie montażu progu zwalniającego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1731Z, miejscowość Brudzewice, gmina Suchań.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
Zbigniew Sowa

W załączeniu:

- Kserokopia - Protokół z dnia 30.01.2025 r.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Urząd Miasta i Gminy w Suchaniu
ul. Pomorska 72, 73-132 Suchań.
3. Komenda Powiatowa Policji
ul. Warszawska 29, 73-110 Stargard.
4. A/a.

Protokół
 sporządzony w dniu: 30.01.2025 r.
na okoliczność spotkania dotyczącego:
 montażu progów zwalniających w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1731Z,
 miejscowość Brudzewice, gmina Suchań.

W spotkaniu uczestniczyły zaproszone strony:

Lp.	Imię i Nazwisko	Firma /biuro/urząd	Nr telefonu	Adres email	Podpis
1.	Kinga Trypuć	ZDP Stargard	91 577 52 19	biuro@zdp.stargard.pl	<i>Tryps</i>
2.	MACDARENIA DOKOŁĘBWA	STADNA RADA MIEJ. SUCHAŃ			<i>Dokołębwa</i>
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

w trakcie rozmów zgłoszono poniższe uwagi i dokonano poniższych ustaleń:

1. Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających:
 - na drogach głównych,
 - na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych,
2. Do **negatywnych** skutków zastosowania progów możemy zaliczyć:
 - **zwiększenie hałasu i drgań w okolicy**- szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów,
 - **ponadnormatywna emisja spalin** pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
 - konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych - pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
 - utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
 - utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
 - częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progi
3. Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż:
 - 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg,
 - 30 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych),
 - 20 m od końcowego punktu łuku poziomego,
 - 20 m od punktu początkowego spadku drogi,
 - 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej

4. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym - prędkość dopuszczalna pojazdów na obszarze zabudowanym wynosi 50 km/h. W związku z tym należy wyegzekwować od uczestników ruchu drogowego przestrzegania dopuszczalnej prędkości poprzez współpracę z Wydziałem Ruchu Drogowego KPP w Stargardzie.
5. Progi wyspowe z uwagi na zakres robót i koszty wykonania objęte są zadaniami inwestycyjnymi. W związku z tym wykonanie uzależnione jest od zabezpieczenia środków finansowych w planie budżetowym Powiatu i Gminy ~~Stargard~~ *Sudawa*.
6. Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie, jako jednostka organizacyjna Powiatu działa w oparciu o zatwierdzony budżet na dany rok kalendarzowy. Zaplanowane wydatki uzależnione są od ustalonego budżetu, w ramach którego, na rok 2025 nie planuje się robót na przedmiotowym odcinku drogi.

7. Komisja uważa, iż montaż progów zwalniających na przedmiotowym odcinku drogi nie przyniesie całkowitego efektu.

Tajp
Stargard